

SMULKIŲ IR VIDUTINIŲ VEŽĖJŲ ASOCIACIJA

Verkių 44, Vilnius, tel +370 5 2159081, fax. +370 5 2159082

Korespondenciją siųsti adresu: Mindaugo 15-24 LT-03225, Vilnius



Susisiekimo ministrui p. Eligijui Masiuliui ✓

Kopijos: LR Seimo Antikurupcinės komisijos Pirmininkui
Konkurencijos tarybai
Lietuvos nacionalinio verslo konfederacijai
LR Pramonininkų konfederacijai

DĖL GALIMAI DISKRIMINUOJANČIOS SMULKIUS VEŽĖJUS TVARKOS, PASKIRSTANT ETMK LEIDIMUS BEI JUOS GAVUSIŲ ĮMONIŲ SĄRAŠŲ NEPAVIEŠINIMO

2012 m. rugpjūčio 21 d.
Vilnius

„Smulkių ir vidutinių vežėjų asociacijai“ didelį susirūpinimą kelią galimas Susisiekimo ministerijos neskaidrus ETMK (Europos transporto ministrų konferencijos) daugiašalės kvotos leidimų paskirstymas vežėjams. Ministerijos iniciatyva, mažoms įmonėms tikėtina neteisėtai numatyti „barjerai“, kad į ETMK leidimus gali pretenduoti tik tos įmonės, kurios turi ne mažiau 5 vilkikų, atitinkančių EURO-4 ir EURO-5 emisijos klasės reikalavimus. Susisiekimo ministerija piktybiškai vengia nurodyti, kokiais principais remiantis vežėjams yra skiriami ETMK leidimai.

Smulkiems vežėjams pagrįstai kyla abejonių ar Susisiekimo ministerijos vadovybė negalėjo viršyti savo įgaliojimų, skirstant ETMK leidimus, nes galimai neteisingai reglamentuodama rinkos dalyvių veiklą, sukūrė mažiesiems vežėjams nepalankią konkurencinę aplinką.

Vežėjams, kurie gauna ETMK leidimus, yra suteikiamos didelės finansinės privilegijos. Galimai tik stambiems vežėjams ir leidimų skyrimo komisijos bičiuliams atitenka milijonus litų siekianti papildoma finansinė parama. Todėl minėtos komisijos narių darbas privalo būti labai skaidrus.

Tačiau paraiškas, dėl ETMK leidimų gavimo, svarstanti komisijos sudėtis daug metų nesikeičia ir todėl kai kurie vežėjai galimai sugeba ETMK leidimus gauti kitais, niekur nereglamentuotais būdais. Be to, į komisijos sudėtį neturėtų įeiti (manome, kad komisijos pirmininkas privalėjo į tai atkreipti dėmesį) tokie nariai, kurie turi savo krovininių pervežimo įmones. Jie gali paveikti kitų komisijos narių nuomonę savo asmeninių interesų naudai (pav. Komisijos nariui A. Kondrusevičiui priklauso krovininių pervežimo įmonė UAB „Transvelas“). Tokia situacija tikėtina sukelia viešų ir privačių interesų konfliktą.

Susisiekimo ministerija nei Valstybinė kelių transporto inspekcija (VKTI) į jiems priklausančius tinklalapius dar nei karto nepatalpino sąrašo įmonių, gavusių ETMK leidimus. Neaišku, kodėl šie sąrašai taip kruopščiai slepiami nuo visuomenės. Juk kuo daugiau viešumo – tuo daugiau tvarkos.

Todėl „Smulkių ir vidutinių vežėjų asociacija“ maloniai prašo Susisiekimo ministerijos tinklalapyje paviešinti minėtus sąrašus bent už paskutinius trejus metus, nurodant įmonės pavadinimą, atitinkantį keliamus reikalavimus transporto skaičių nurodytą paraiškoje bei ETMK leidimų išdavimo skaičių.

Taip pat kreipiamės ir į konfederacijas, prašydami iš jų pagalbos, sprendžiant, kad ETMK leidimus gautų ir mažosios įmonės.

Atsakingasis sekretorius

Julius Sigita Česnavičius